



도로결빙방지 시공방법 2가지

- 도로의 여건과 차량 통행량에 따라 **2가지 type**으로 시공이 가능하다.
- 

설치 시공 - A

도로커팅 깊이 35mm

- 주택가 및 아파트단지 진입도로로, 재포장 주기가 5년 이상인 현장

도로결빙방지공사 설치시방서

공사시방

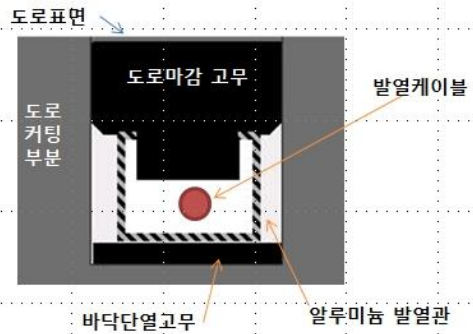
Type -A

3. 마감고무와 바닥단열고무

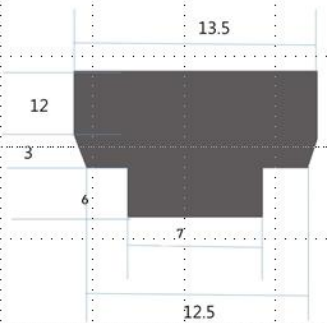
마감고무의 구조

기존 도로를 커팅하고 발열관 설치를 완료한 다음 마감하기 위한 고무이다.

- 마감고무는 발열관의 상부를 막아서 발열관의 열을 집합하는 역할을 하면서 커팅한 도로 표면의 마감 역할도 한다.



마감고무



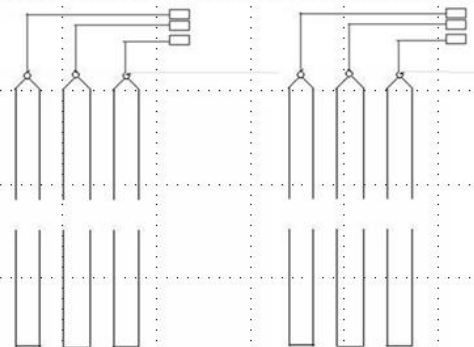
바닥단열고무



t2mm x w12mm

4. 전기분야

컨트롤박스 (분전반)



도로결빙방지 장치에 필요한 전기를 연결 조절하고 관리하기 위한 분전반은 도로결빙방지 장치를 설치한 현장에 근접한 지점에 설치하여야 한다.

온도감지센서는 발열관 내부 1m 깊이에 설치한다.

도로결빙방지 장치에 필요한 전기연결

전선연결부 연결선의 연결을 정확하게 하고 안전성을 고려한 방수를 철저히 해야 한다.

도로 결빙방지공사 설치시방서

공사시방

Type -A

발열관에 마감 고무 삽입작업

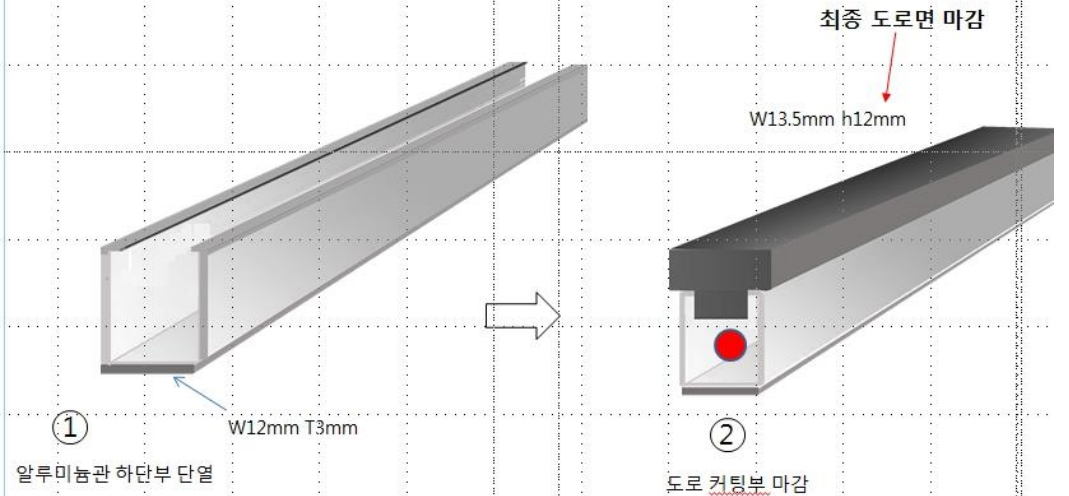


① 발열관 상부에 마감고무를 삽입하는 방법
마감고무는 발열관의 상부를 막아 열관으로 형성 시키는 역할을 하고 위로는 커팅한 도로의 상부를 막아서 도로의 마감 역할을 한다.

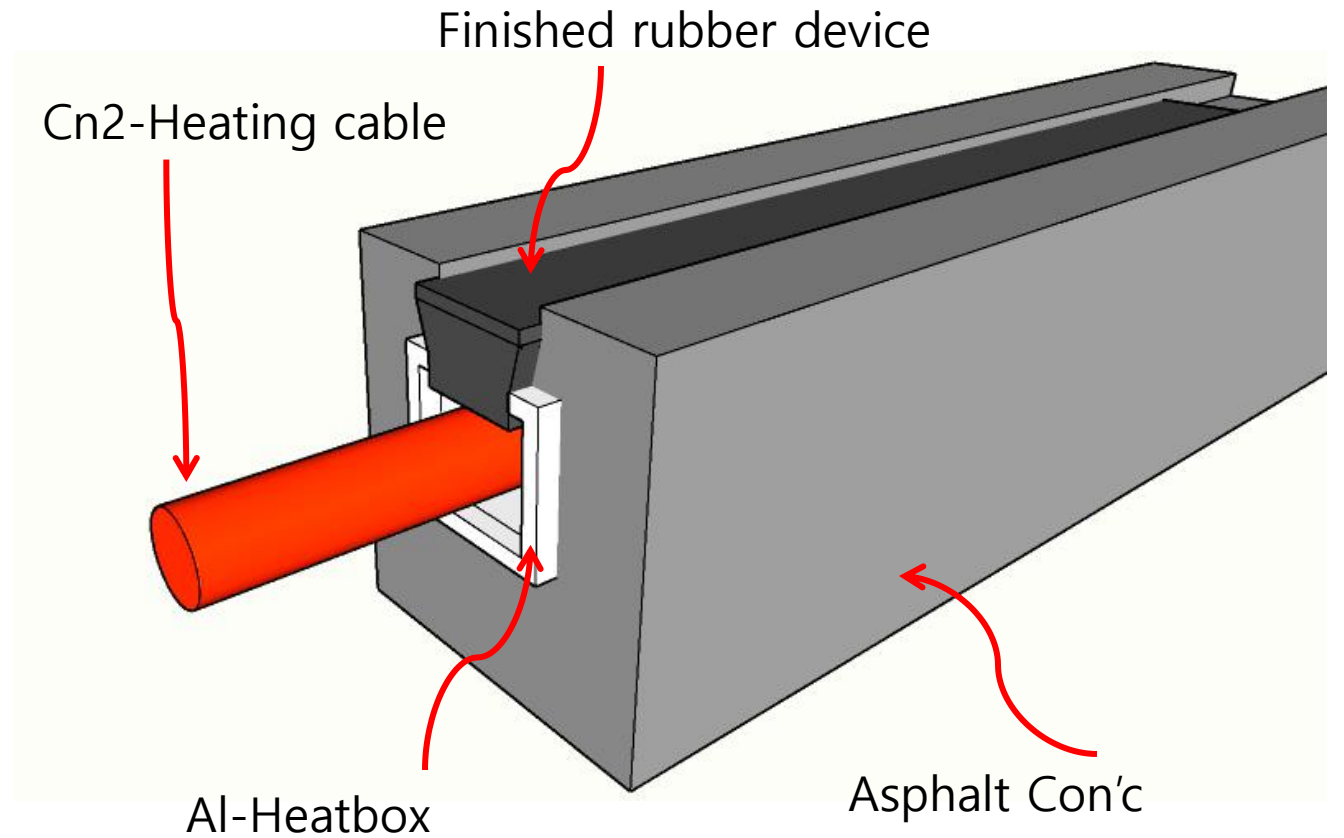
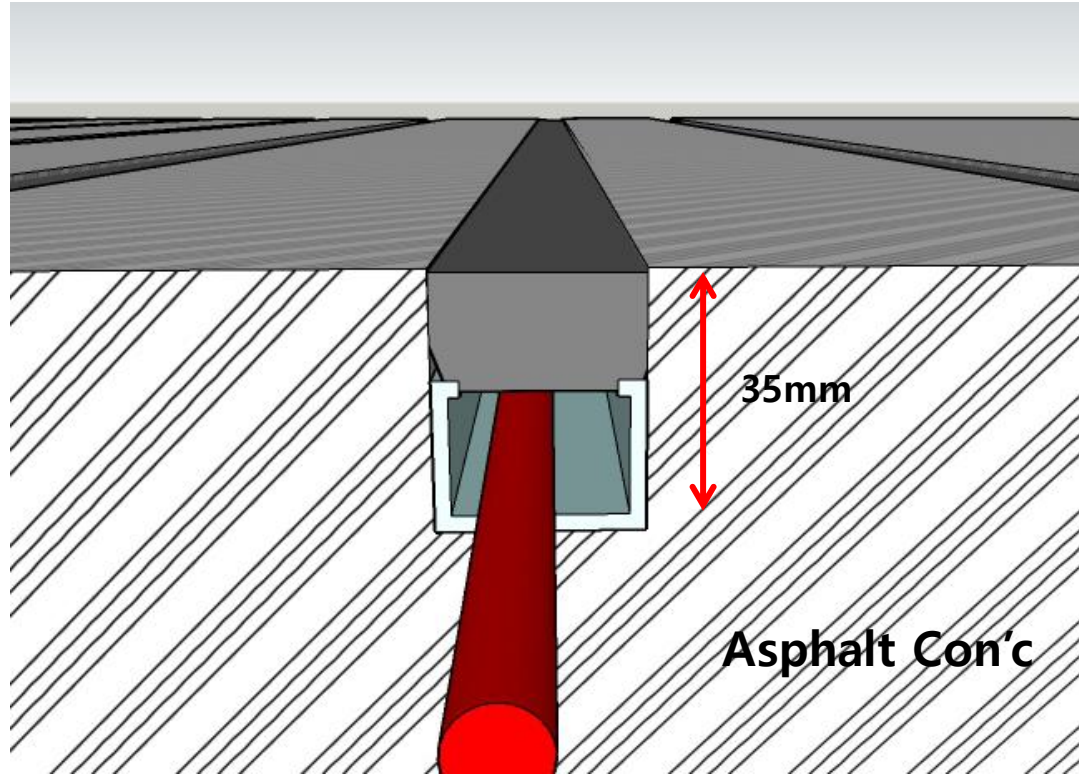
▶ 발열관을 커팅한 도로에 삽입한 다음 발열관 내부에 발열선을 넣고 마감 고무를 입구부터 서서히 손으로 눌러서 삽입하여 설치한다.

핫스웨이 도로결빙방지시스템 제품 구성

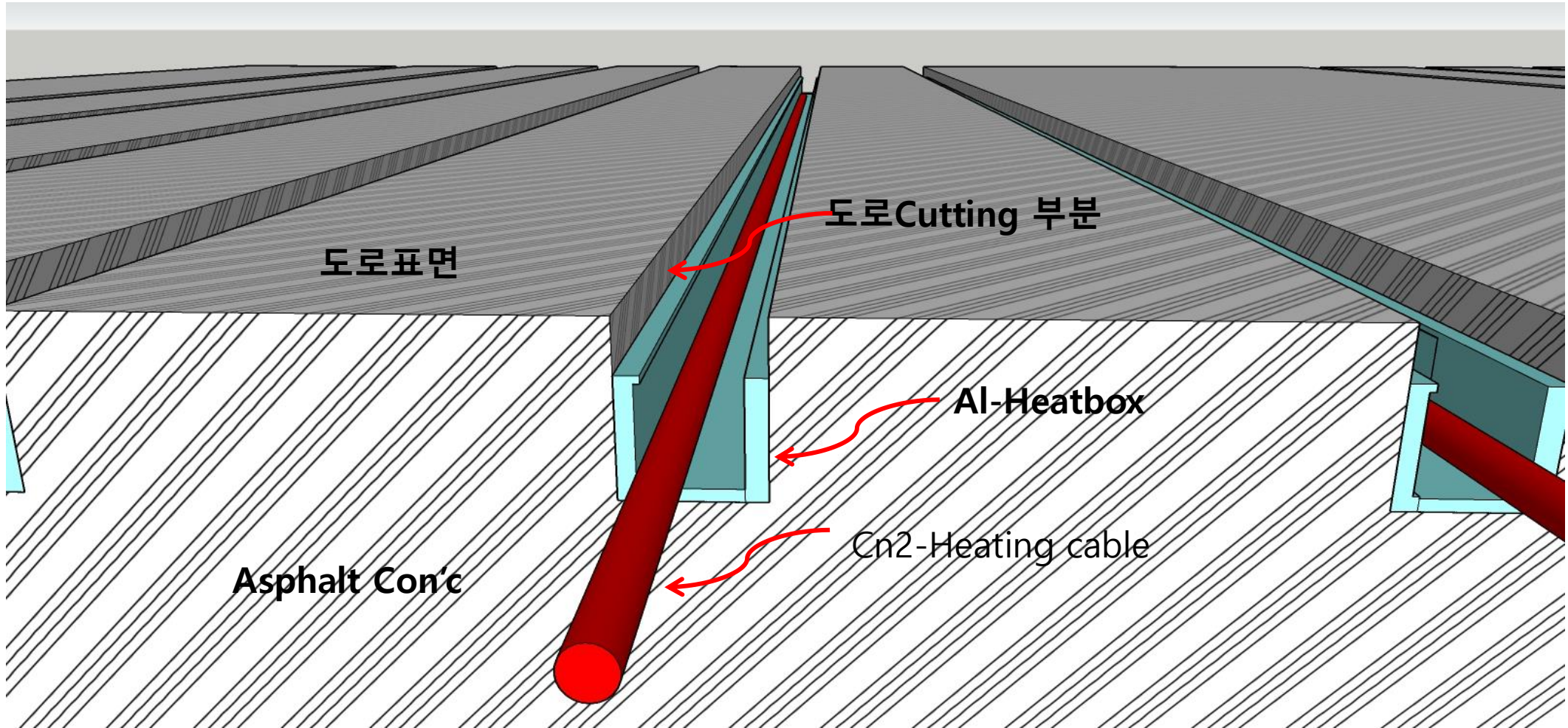
발열관의 구성순서



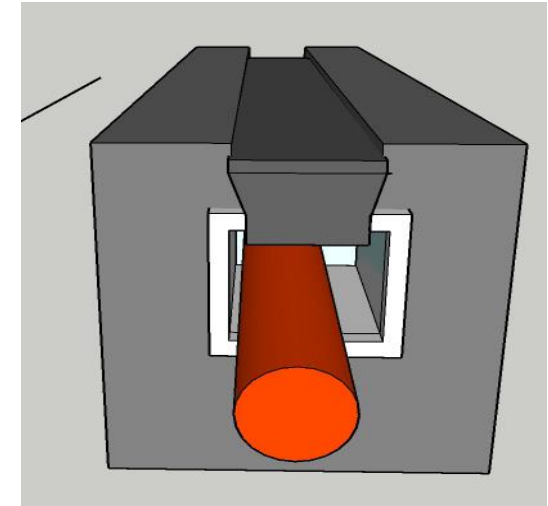
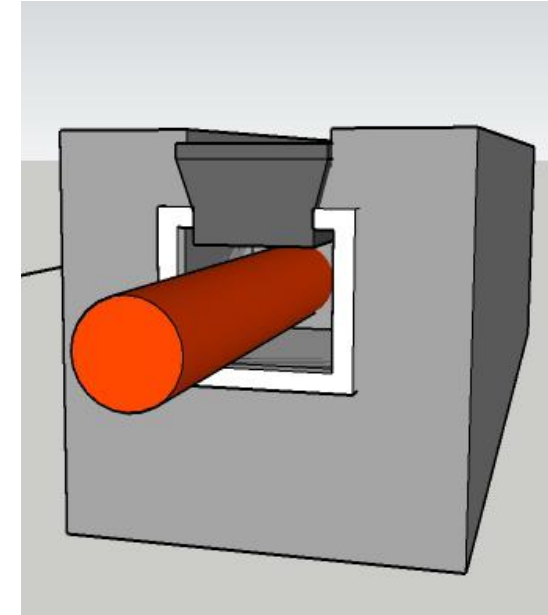
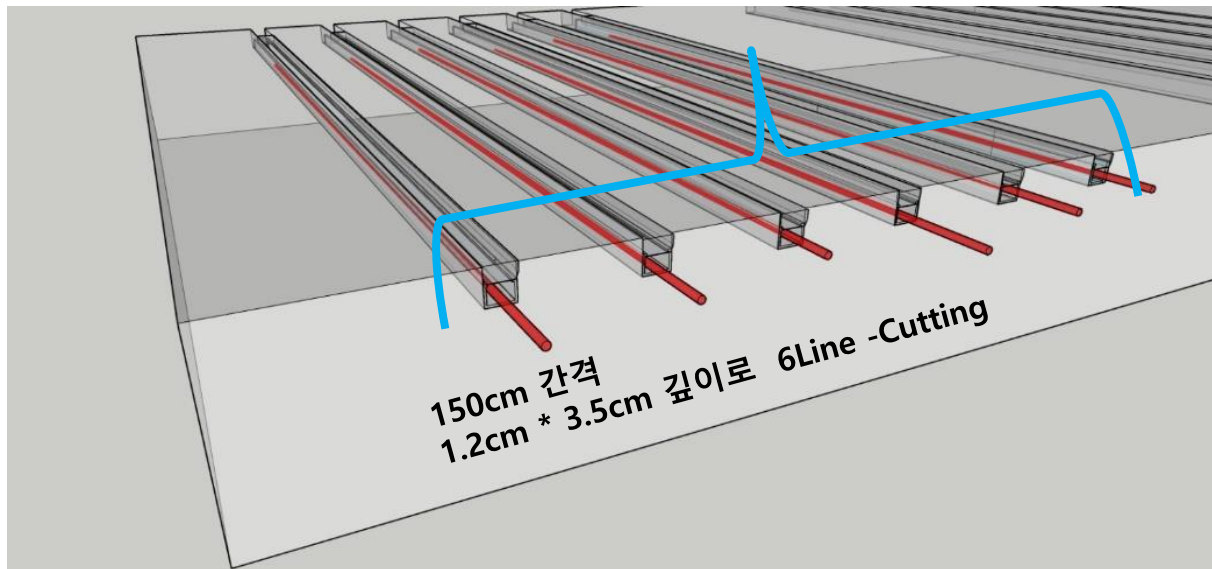
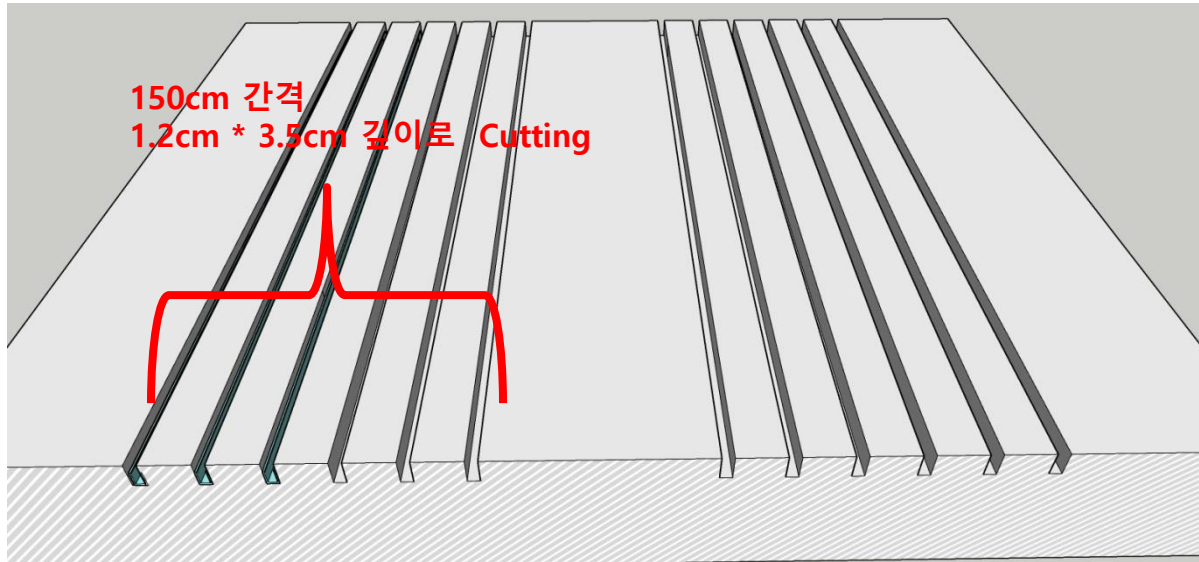
■ HOTSWAY-도로결빙방지공사 설치형태



■ HOTSWAY-도로결빙방지공사 설치형태



■ HOTSWAY-도로결빙방지공사 설치형태



설치 시공 - B

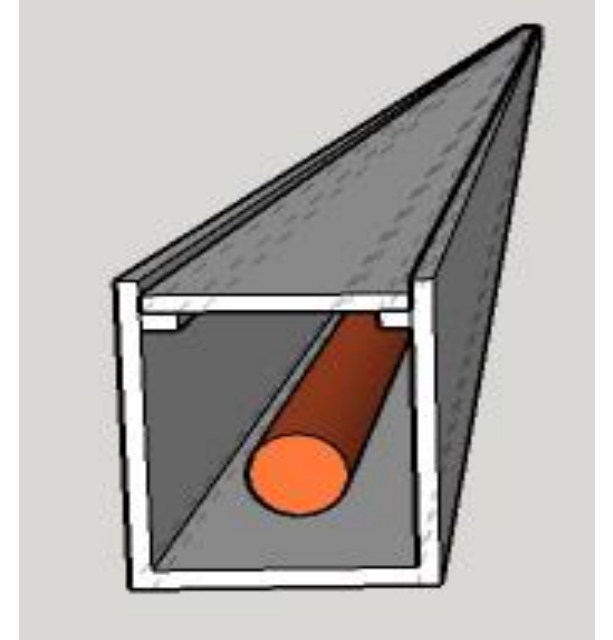
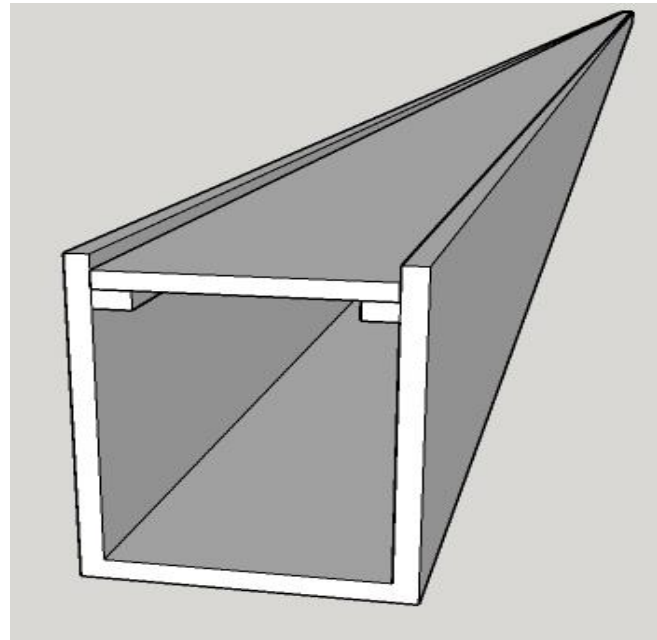
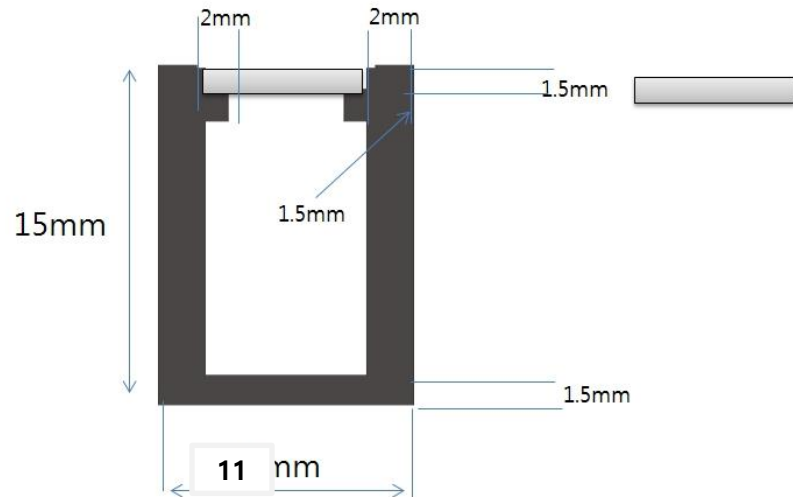
도로커팅 깊이 70mm

- 차량 통행량이 많아, 도로 재포장 주기가 3년 이내로 짧은 현장으로 재포장 이후에도 지속적인 사용이 가능.

■ 도로결빙방지공사 설치시방서

Type -B

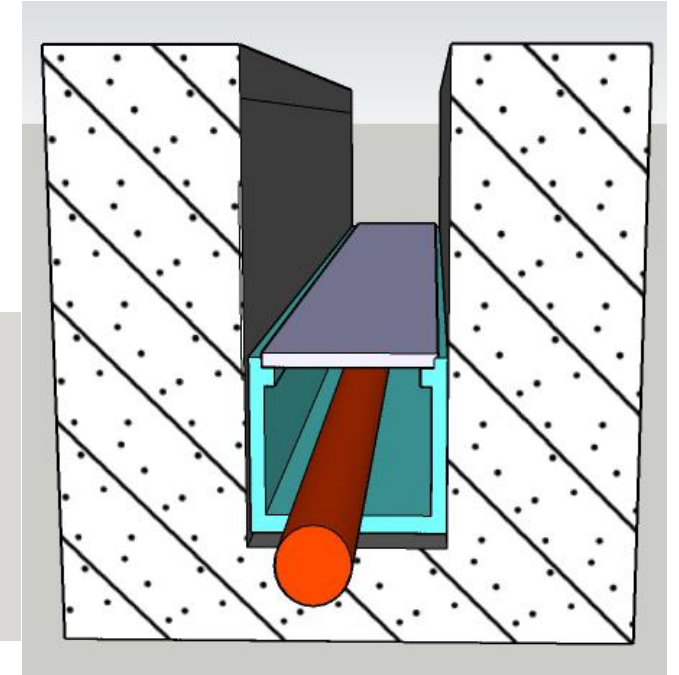
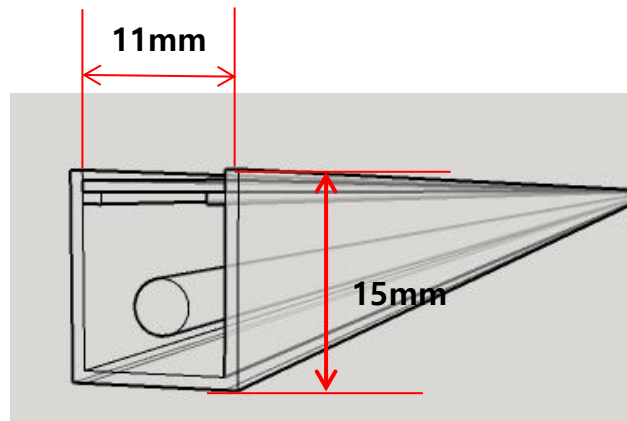
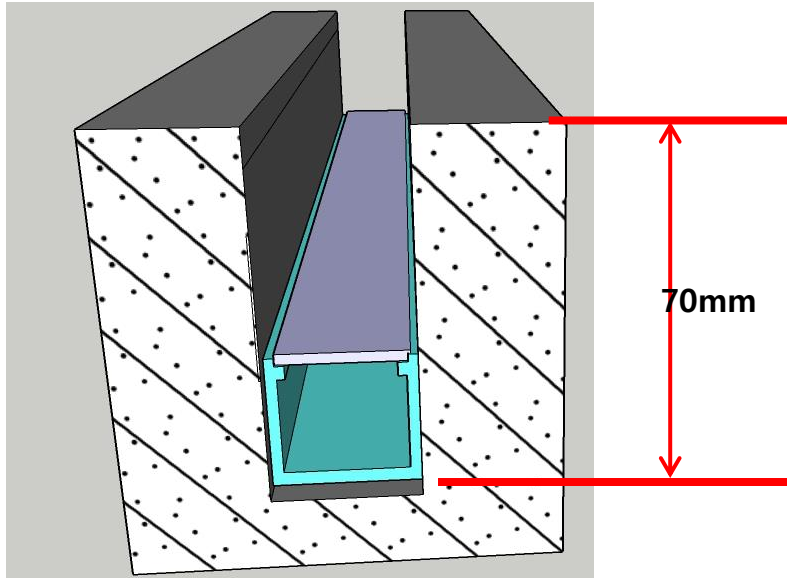
▶ 신축도로 시공이나 7cm 아래로 커팅 시공 할 경우



■ 도로결빙방지공사 설치시방서

Type -B

▶ 신축도로 시공이나 7cm 아래로 커팅 시공 할 경우



도로결빙방지공사 설치시방서

Type -B

- 고무마감 덮개
윗 부분 13mm
하단 부분 11mm
높이 12mm

▶ 신축도로 시공이나 7cm 아래로 커팅 시공 할 경우

