



5. 현장설치에 관한 사항

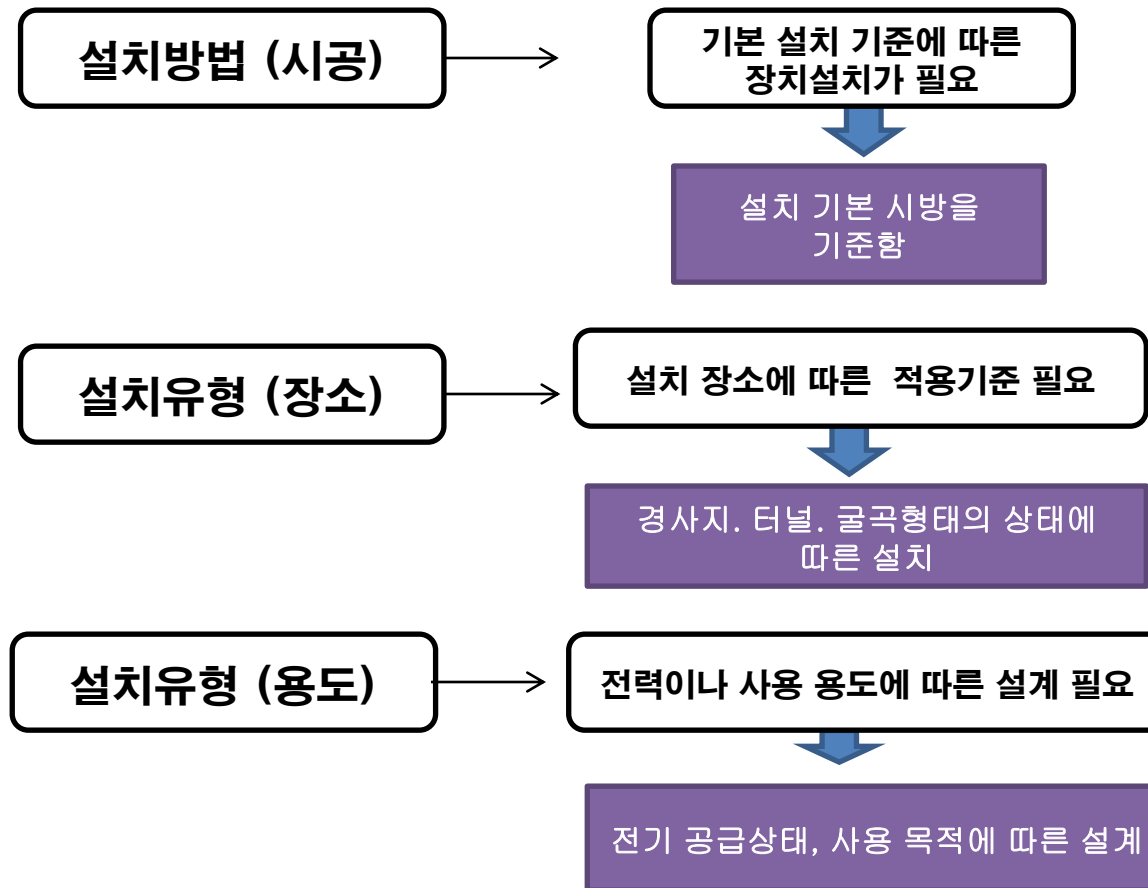
Fields where technology can be applied

Hot's-way system

Perfectly solves slip accidents in the icy section on the road.

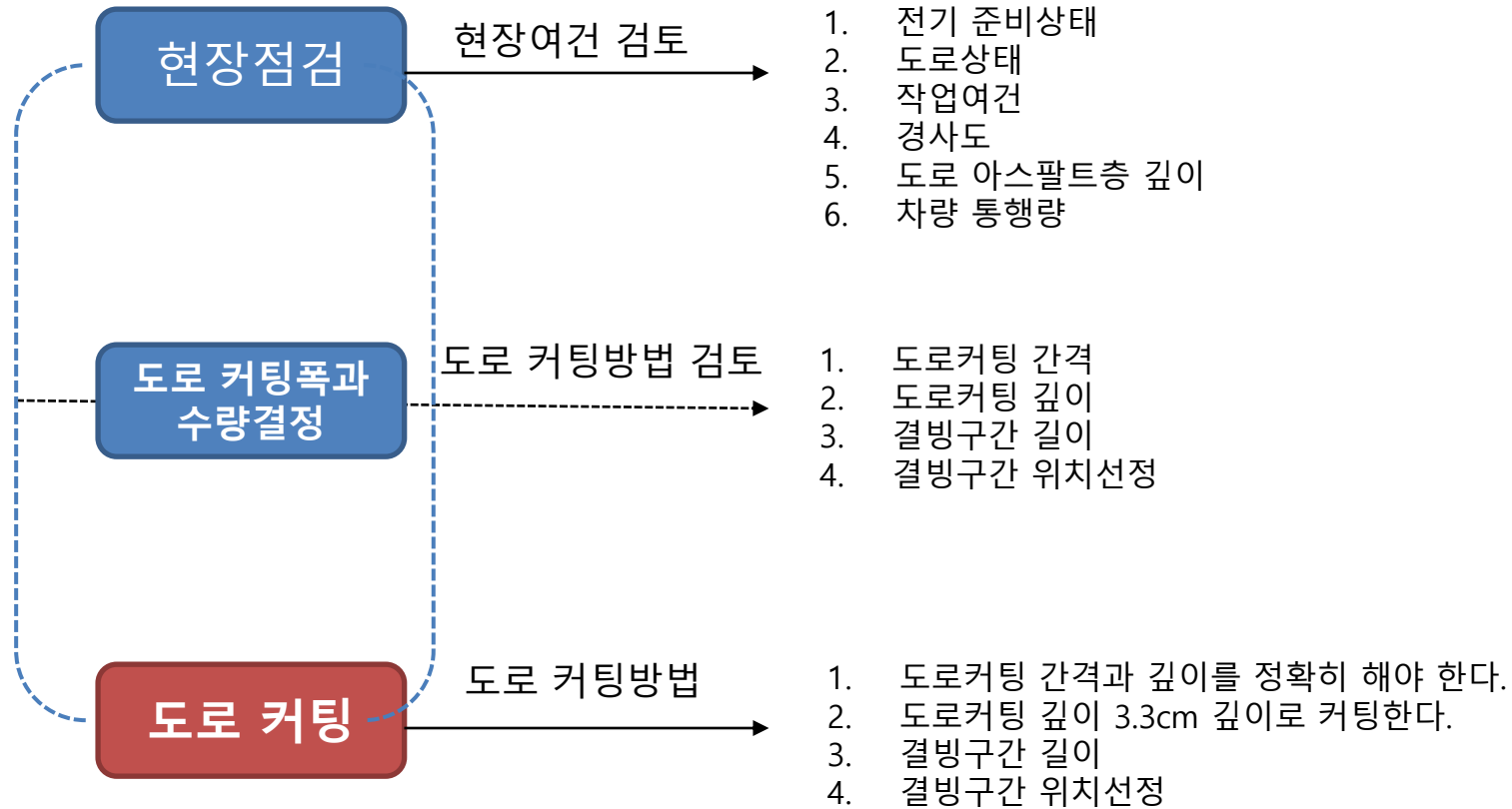
■ 설치에 대한 준비사항

▣ 도로의 여건에 따라 설계가 필요하다.



Perfectly solves slip accidents in the icy section on the road.

■ 커팅시공 전 검토사항



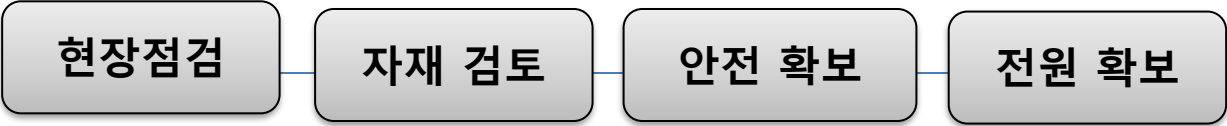
Perfectly solves slip accidents in the icy section on the road.

공사 진행 검토사항

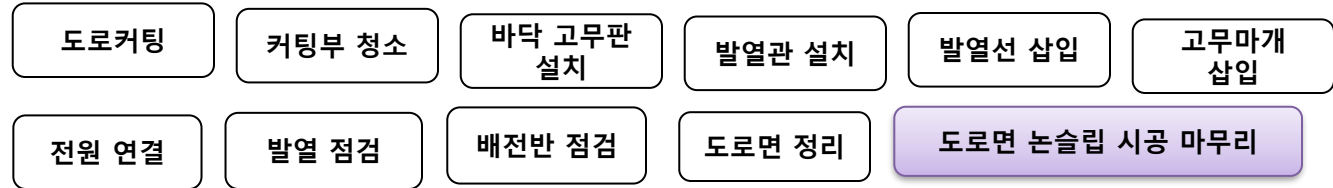
공사 전 사항



계약 후 사항

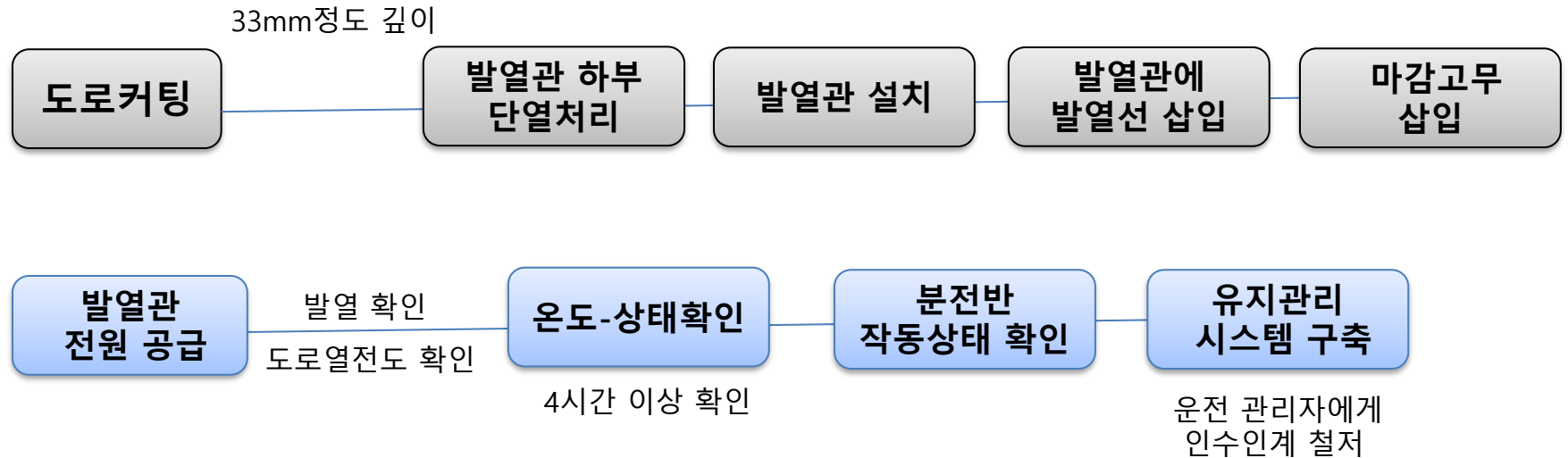


시공 사항



Perfectly solves slip accidents in the icy section on the road.

■ 핫스웨이 도로결빙방지 시스템 작업공정



▣ 도로의 조건에 따른 발열 정도도 달리 할 수 있고 결빙방지 구간의 설정도 다르게 할 수 있다.

전원 공급 여건에 따라 태양광을 이용하는 방법과 전기분리 공급방법을 적용할 수 있다. 또한 산악오지에 IOT 자동 스마트폰 관리가 가능하다.

Perfectly solves slip accidents in the icy section on the road.

■ 핫스웨이 도로결빙방지 시스템 설치 시방

▣ 도로커팅작업

▶ 도로결빙방지장치를 하기 위한 도로 면을 커팅하는 작업을 말한다.

→ 기본적 사항

- 1) 도로의 노면상태를 정밀하게 점검하고 도로 아스팔트 두께를 코아드릴이나 커팅을 하여 측정한다.
- 2) 도로의 경사도와 굴곡의 상태를 잘 파악하여 커팅방법을 계획한다.
- 3) 결빙방지장치를 설치해야 할 지점을 정확하게 마킹한다.
- 4) 온도조절장치를 설치 할 장소를 사전에 정하여 전원 연결 방법을 계획한다.
- 5) 도로의 중요도와 위험도를 감안하고 전기용량의 확보 가능에 따른 설계를 한다.
- 6) 모든 계획이 확실하게 완료되었을 때 설계에 의한 부분만 커팅한다.
- 7) 커팅 날 깊이를 정확하게 조절하여 커팅한다.
- 8) 커팅 방법을 사전에 견식과 습식에 따른 후처리 방안을 세워서 공사에 임한다.
- 9) 커팅 후에 청소하는 방안을 미리 대비한다.
- 10) 커팅 중 안전사고에 대한 사항은 철저히 준비한다.
- 11) 커팅작업에 의한 분진, 소음, 교통차단에 대한 사항을 발주자 측에 사전에 고지한다.

Perfectly solves slip accidents in the icy section on the road.

■ 핫스웨이 도로결빙방지 시스템 설치 시방

▣ 발열관 삽입작업

▶ 도로결빙방지장치에서 제일 중요한 발열장치의 설치에 관한 사항이다.

→ 기본적 사항

- 1) 발열관 설치 전에 도로커팅 상태를 정확히 확인한 다음 바닥 단열고무가 제대로 설치되었는지를 확인한다.
- 2) 발열관의 길이를 선별하여 커팅부에 정확히 들어 갈 수 있는 규격을 선별하여 넣는다.
- 3) 배관의 이음부를 2mm 간격을 띄워서 설치한다..
- 4) 발열선은 꼬이지 않게 하여 삽입한다.
- 5) 발열상태를 완전히 확인한 다음 고무마개 작업을 해야 한다.
- 6) 발열관 고무마개를 제대로 접착되도록 눌러서 삽입시킨다.
- 7) 발열관 덮개고무를 설치한 상태에서 4시간 이상 전원을 공급하여 발열상태를 확인한다.
- 8) 발열에 이상이 없다고 확인 되면 마감고무를 삽입한 상부 표면에 미세입자 규사를 뿌려 틈새마감을 하고 아스팔트 프라이머로 도막하여 도로의 커팅부분과 고무의 틈새와 도로 면의 요철부분을 메워준다.

Perfectly solves slip accidents in the icy section on the road.

■ 핫스웨이 도로결빙방지 시스템 설치 시방

▣ 발열선 연결작업 및 전기공사

▶ 도로결빙방지장치에 필요한 작업이 마무리 전에 발열선 연결작업이 종결되어야 한다.

→ 기본적 사항

- 1) 발열선과 전기공사는 매우 중요함으로 신중을 기해서 시공한다.
- 2) 도로결빙방지 공사 후 하자발생이 없도록 재확인 후 마감처리 한다.
- 3) 발열선과 전열선의 연결작업과 조절기의 배전공사는 신중해야 하고 사전에 정확한 설계를 하여 공사에 임해야 한다.
- 4) 전기는 가능한 한 발주측과 사전에 먼저 협의하여 현장 분전반 설치부분까지 설치가 완료된 상태에서 모든 일이 시작되는 것이 원칙이다.
- 5) 조절기 분리와 썬서선 작동을 사전에 점검하여야 한다.
- 6) 전기의 기자재는 반드시 지정된 규격품으로 시공해야 한다.
- 7) 조절기 관리를 통신 혹은 IOT시스템에 관한 것도 사전에 발주자 측과 협의되어야 설치가 가능하다.